

Ausschreibung Marschbahn

Mündliche Anhörung des Wirtschaftsausschusses des
schleswig-holsteinischen Landtages am 28.05.2014

Vorschläge und Überlegungen
des Fahrgastverbandes PRO BAHN

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Option Marschbahn-Halt Glückstadt:

- Marschbahn hat in Glückstadt gute Ein- und Aussteigerzahlen
- Marschbahn-Halt Glückstadt zur Anbindung an Hamburg-Altona fachlich sinnvoll
- Marschbahn-Halt Glückstadt sollte durch neue Diesellokomotiven fahrplantechnisch zu realisieren sein

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Option Marschbahn-Halt Glückstadt:

- optional sollten die Kosten für einen Lokführerwechsel in Hamburg-Altona abgefragt werden
- ein Lokführerwechsel in Hamburg-Altona verkürzt die Mindestwendezeiten von 19 auf 13 Minuten
- mit Lokführerwechsel Marschbahn-Halt Glückstadt werktags in Richtung Hamburg-Altona mit 14 und in Richtung Westerland mit 11 Zügen möglich

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Option Marschbahn-Halt Tornesch:

- Marschbahn hat werktags in der Hauptverkehrszeit keine Sitzplatzkapazitäten mehr für Fahrgäste aus Tornesch frei
- Marschbahn-Halt Tornesch liegt im 160 km/h-Streckenabschnitt, so dass der Fahrtzeitverlust relativ hoch ist
- Marschbahn-Halt Tornesch steht somit im Widerspruch zur geplanten Fahrtverkürzung Westerland – Hamburg
- Marschbahn-Halt Tornesch fachlich nicht sinnvoll

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Stärken und Schwächen der Züge:

- Marschbahn hat im Streckenabschnitt Westerland – Husum in der Sommer- und in der Hochsaison starke Spitzen in der Fahrgastnachfrage
- optional sollten Kosten für Stärken und Schwächen der Marschbahn in Husum abgefragt werden
- Stärken und Schwächen der Marschbahn in Husum auch aufgrund der Werkstatt fachlich sinnvoll

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Sprinter-Zug montags bis freitags:

- optional sollten die Kosten für einen Sprinter-Zug ganzjährig montags bis freitags abgefragt werden
 - Westerland ab 05.55 Uhr, Hamburg-Altona an 08.38 Uhr
 - Hamburg-Altona ab 17.22 Uhr, Westerland an 20.05 Uhr
 - Vorhaltung eines Marschbahn-Zuges tagsüber als Reserve in Hamburg-Altona sinnvoll

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Ausweitung der Betriebszeiten:

- optional sollten die Kosten für folgende Leistungen abgefragt werden:
 - letzte Abfahrt ab Husum um 22.31 Uhr (derzeit um 21.31 Uhr) nach Hamburg-Altona
 - letzte Abfahrt ab Husum um 23.31 Uhr (derzeit um 22.44 Uhr) nach Itzehoe

Ausschreibung Marschbahn

3 Leistungsumfang - Ausweitung der Betriebszeiten:

- optional sollten die Kosten für folgende Leistungen abgefragt werden:
 - letzte Abfahrt ab Hamburg-Altona um 22.38 Uhr (derzeit um 21.33 Uhr) nach Westerland
 - letzte Abfahrt ab Hamburg-Altona um 23.38 Uhr (derzeit um 22.33 Uhr) nach Husum

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Erhöhung des Anteils an Fensterplätzen
- Erhöhung des Anteils an vis-a-vis-Sitzreihen

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Mehrzweckbereiche der Wagen 2 bis 5 bleiben allein Fahrradfahrern und Fahrrädern vorbehalten
- Ausrüstung der Mehrzweckbereiche der Wagen 2 bis 5 mit einer variablen Anzahl an Fahrradstellplätzen (Winter-/ Sommer-/ Hochsaison)

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Mehrzweckbereich der Steuerwagen bleibt allein Rollstuhlfahrern, Kinderwagen und Sperrgepäck vorbehalten
- Vergrößerung des Mehrzweckbereichs der Steuerwagen durch Austausch der Sitzreihen gegen Klappsitze

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Ziel: Ausweisung von 4 Rollstuhlplätzen mit 4 Sitzen für Begleitpersonen
- Ausführung der 4 Sitze für Begleitpersonen entweder als Klappsitze mit vollwertiger Rücken- und Kopflehne und klappbarer Armlehne oder als Begleitersitze

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Modernisierung der barrierefreien WC-Anlage im Steuerwagen dahingehend, dass die WC-Tür zum Mehrzweckbereich statt zum Gang hin angeordnet ist

Ausschreibung Marschbahn

4 Ausstattung Marschbahn-Wagen:

- Ausrüstung mit Technik zur Kameraüberwachung

Ausschreibung Marschbahn

6 Qualität:

- Erhöhung des Anteils der mit Zugbegleitern besetzten Züge der Regionalbahn-Linie Heide – Itzehoe tagsüber auf 50 %

Ausschreibung Marschbahn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!