

PRO BAHN Schleswig-Holstein/ Hamburg

11 Kernforderungen zur Bundestagswahl 2017 Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

Treffen von Bündnis 90/ Die Grünen, Schleswig, 19.09.2017

Übersicht

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Bund

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Land

11 Kernforderungen zur Bundestagswahl 2017

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Bund

- unabhängiger Fahrgastverband
 - wir nehmen kein Blatt vor dem Mund
 - offener Austausch, aber keine Abhängigkeit von den Aufgabenträgern und Unternehmen

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Bund

- Lobby für Bahn und Bus im Sinne der Fahrgäste
 - Einsatz für Ausbau von Qualität und Angebot
 - Mitarbeit bei ApS und EPF
 - Einsatz für durchgängige/ zuverlässige Reisekette

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Bund

- Verbraucherschutz
 - Ausbau der Rechte für Bahn- und Bus-Fahrgäste
 - Zuverlässige Fahrgastinformation

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Bund

- 4.000 Mitglieder
- 1 hauptamtliche Mitarbeiterin in der Bundesgeschäftsstelle
- 400 ehrenamtlich Aktive in 12 Landesverbänden

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Land

- Lobby für Bahn und Bus im Sinne der Fahrgäste
 - Mitarbeit im verkehrspolitischen Beirat der NAH.SH
 - Mitarbeit im Fahrgastbeirat SH
 - Mitglied in der Verbraucherzentrale SH

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Land

- Ausbau der Qualität und des Angebotes
- Ausbau der Infrastruktur
- Ausbau der Verknüpfung von Bahn und Bus
- Einführung eines Norddeutschland-Tarif

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Der Fahrgastverband PRO BAHN e.V. im Land

- 250 Mitglieder
- 40 ehrenamtlich Aktive in 5 Regionalverbänden

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Fernverkehr

- Vorhaltung eines schnellen SPFV-Netzes
- Vorhaltung eines mittelschnellen SPFV-Netzes
- Verknüpfung von schnellen/ mittelschnellen SPFV
- bessere Erschließung der Regionen

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Deutschland-Takt

- Integraler Taktfahrplan für SGV, SPFV und SPNV
- Verknüpfung von SPFV und SPNV in den Knoten
- Fahrtzeit zwischen Knoten nur schnell wie notwendig

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Deutschland-Netz

- sinnvoller Ausbau von überlasteten Bahnstrecken
- sinnvoller Neubau von Bahnstrecken
- Ausbau der überlasteten Bahnknoten

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Deutschland-Tarif

- deutschlandweiter Tarif für Fern- und Nahverkehr
- deutschlandweit einheitliche Tarifbestimmungen
- Verkauf bei allen Verkehrsunternehmen und über IT

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Fahrgastrechte für die gesamte Reisekette

- durchgehende Fahrkarten vom Start zum Ziel
- durchgehende Fahrgastrechte vom Start zum Ziel
- Durchsetzung durch Aufsicht des Bundes

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Schieneinfrastruktur

- Reduzierung der Trassengebühren
- Novellierung der Schieneinfrastrukturfinanzierung
- Sicherung der Schieneinfrastrukturfinanzierung
- Regionalisierung der Schieneinfrastruktur

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

- Sanierung von Nahverkehrsprojekten
- Neubau von Nahverkehrsprojekten
- Sicherung des barrierefreien Ausbaus
- Sicherung und Dynamisierung der Finanzmittel

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Schienenprojekte schneller planen

- beschleunigte Planung von Schienenprojekten
- beschleunigte Genehmigung von Schienenprojekten
- Einführung einer zwingenden Beteiligung der Bürger

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Modernisierung des Eisenbahnrechts

- Einfachere Errichtung von Infrastruktur
- Einfachere Zulassung von Fahrzeugen
- Erhaltung der hohen Sicherheitsstandards

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Besserer Lärmschutz

- innovativer Lärmschutz an Fahrzeugen
- innovativer Lärmschutz an Bahnstrecken
- stärkere Fokussierung auf Umweltverträglichkeit
- Erhöhung und Dynamisierung der Finanzmittel

11 Kernforderungen des Fahrgastverbandes PRO BAHN zur Bundestagswahl 2017

Güterverkehr

- Reduzierung der Trassengebühren
- Einführung des 740 Meter-Netzes
- Schließung von Elektrifizierungslücken
- Beseitigung von Kapazitätsengpässen

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

Bahnanbindung von Schleswig aktuell

- 15 RE-Zugpaare nach/ von Hamburg
- 5 RE-Zugpaare
- 2 IC-Zugpaare (fr+so)

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

Fahrtzeit von Schleswig aus aktuell

- 95 Minuten nach Hamburg (RE 7 schnell)
- 100 Minuten nach Hamburg (RE 7 langsam)
- 86 Minuten nach Hamburg (IC fr+so)

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

SPNV-Anbindung von Schleswig ab 12/ 2017

- 20 RE-Zugpaare nach/ von Hamburg
- 4.42 Uhr erste Abfahrt nach Hamburg
- 1.16 Uhr letzte Ankunft von Hamburg

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

SPFV-Anbindung von Schleswig ab 12/ 20??

- 3 EC-Zugpaare Aarhus - Hamburg
- 4 EC-Zugpaare Kopenhagen - Hamburg
- *7 EC-Zugpaare täglich*

Überlegungen zur Bahnanbindung von Schleswig

Fahrtzeit von Schleswig aus künftig

- 26 Minuten nach Flensburg (RE 7)
- 100 Minuten nach Hamburg (RE 7)
- 82 Minuten nach Hamburg (EC)

Fahrgastverband PRO BAHN e.V.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!