



*Fahrgastverband*  
**PRO BAHN e.V.**  
Landesverband  
Schleswig-Holstein/ Hamburg

---

**Stefan Barkleit, Dorfstr. 60, 24223 Schwentimental, Landesvorsitzender**

Tel : 04307/ 7151  
mobil : 0151/ 51462156  
e-Mail : barkleit@pro-bahn-sh.de

Schwentimental, 12.10.2017

Sehr geehrte Herr Müller, sehr geehrter Herr Schmidt,

anbei erhalten Sie die Stellungnahme des Fahrgastverbandes PRO BAHN e.V., Landesverband Schleswig-Holstein/ Hamburg, zum Entwurf des Regionalen Nahverkehrsplan des Kreises Plön.

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Barkleit

PRO BAHN e.V.  
Landesvorsitzender Schleswig-Holstein/ Hamburg

## **5. Zukünftige Maßnahmen und Anforderungen**

### **5.1 Fahrtenangebot**

#### **5.1.1 Aufbau der Vorstufe eines Integralen Taktfahrplanes**

Der Fahrgastverband PRO BAHN schlägt vor, die am 15.12.2016 im Kreistag beschlossenen Eckpunkte um drei weitere Eckpunkte zu ergänzen:

- Überplanung des Stadtverkehrs Preetz
- Verlängerung der Betriebszeit im Stadtverkehr Plön
- Überplanung des Stadtverkehrs Plön

Der Fahrgastverband PRO BAHN nimmt zu den weiteren auf der am 15.12.2016 beschlossenen Eckpunkten wie folgt Stellung:

#### **Tangentialachse Neumünster - Wankendorf - Ascheberg - Plön - Lütjenburg - Hohwacht (Buslinien 360 und 350)**

Unserer Auffassung nach sind die Buslinien 360 Neumünster - Wankendorf - Ascheberg - Plön und 350 Plön - Lütjenburg - Hohwacht auch künftig als eigenständige Buslinien ohne Durchbindung in Plön zu bedienen.

Dabei sind unserer Auffassung nach bei der Ausgestaltung des Verkehrsangebote folgende Eckpunkte zu beachten:

#### **Buslinie 360 Neumünster - Wankendorf - Ascheberg - Plön**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes (mo-fr) und eines 120-Minuten-Taktes (sa+so)
- Verlängerung der Betriebszeiten auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 Uhr bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Bedienung des SPNV-Taktknoten Neumünster zur Minute 30
- Anschluss in Wankendorf zur Buslinie 410 Kiel - Wankendorf - Bornhöved - Bad Segeberg, perspektivisch Realisierung eines ÖPNV-Taktknoten Wankendorf zur Minute 00
- Eckanschluss in Ascheberg zur Regionalexpress-Linie 84 nach Preetz
- Anschluss in Plön zur Regionalexpress-Linie 84 nach Lübeck

#### **Buslinie 350 Hohwacht - Lütjenburg - Hohwacht**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes (mo-fr), eines 120-Minuten-Taktes (sa+so), sa+so mit 1 beziehungsweise 2 Stunden späterem Betriebsbeginn
- Verlängerung der Betriebszeiten auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 Uhr bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Bedienung des ÖPNV-Taktknoten Lütjenburg zur Minute 30
- Anschluss in Plön zur Regionalexpress-Linie 83 nach Lübeck

## **Anpassung des Verkehrs auf der Hauptachse Kiel - Schönberg im Rahmen der Reaktivierung des SPNV Kiel - Schönberger Strand**

Unserer Auffassung nach sind bei der Anpassung des Verkehrsangebotes auf der Hauptachse Kiel - Schönberg im Rahmen der Reaktivierung des SPNV Kiel - Schönberger Strand folgende Eckpunkte zu beachten:

### **Erhalt der Bedienung der Hauptachse Kiel - Schönkirchen**

- Einführung eines durchgehenden 30-Minuten-Taktes mo-so
- Einführung eines 15-Minuten-Taktes mo-fr in der Hauptverkehrszeit
- Linienführung zwischen den Haltestellen Schönkirchener Straße und Schönkirchen, Am Dorfteich über die Haltestellen Grenzgraben, Söhren und Schönkirchen, Post
- optional Verlängerung in Schönkirchen bis Schönkirchen, Bahnhof, wenn eine straßenverkehrstechnische Lösung für eine Verlängerung gefunden werden kann

### **Buslinie Heikendorf - Mönkeberg - Schönkirchen (Amtsbus Schrevenborn)**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes
- Verlängerung der Betriebszeit auf 05.00 bis 00.00 Uhr mo-sa, 07.00 bis 00.00 Uhr so
- Verknüpfung in Möltenort und Mönkeberg mit der Fördeschiffahrt
- Verlängerung zur Haltestelle Schönkirchen, Bahnhof und Verknüpfung mit dem SPNV

### **Einführung alternativer ÖPNV-Korridore im Bereich der Achsen Oppendorf - Flügendorf und Schönkirchen, Bahnhof - Dobersdorf - Probsteierhagen**

- Einführung alternativer ÖPNV-Korridore im 60-Minuten-Takt
- Betriebszeit auf 05.00 bis 00.00 Uhr mo-sa, 07.00 bis 00.00 Uhr so
- feste Abfahrts- und Ankunftszeiten in Oppendorf, Bahnhof und Schönkirchen, Bahnhof
- freie Gestaltung des Fahrplanes auf den ÖPNV-Korridoren
- Verknüpfung in Oppendorf und Schönkirchen mit dem SPNV

### **Buslinie 120 Laboe - Schönberg**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes (mo-fr), eines 120-Minuten-Taktes (sa+so)
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Verknüpfung in Schönberg mit dem SPNV sowie zu den Buslinien 200, 220 und 260

### **Buslinie 200 Schönberg - Schönberger Strand**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes in der Sommersaison, Erhalt des 60-Minuten-Taktes in der Wintersaison
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Verknüpfung in Schönberg mit dem SPNV sowie zu den Buslinien 120, 220 und 260

### **Buslinie 210 Stein - Probsteierhagen**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes (mo-fr), eines 120-Minuten-Taktes (sa+so)
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Verknüpfung in Probsteierhagen mit dem SPNV

### **Buslinie 220 Schönberg - Preetz**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes (mo-fr), eines 120-Minuten-Taktes (sa+so)
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Verknüpfung in Schönberg mit dem SPNV sowie zu den Buslinien 120, 200 und 260
- Verknüpfung in Preetz mit dem SPNV sowie zu den Buslinien des Stadtverkehrs

### **Buslinie 260 Schönberg - Lütjenburg**

- Einführung eines 120-Minuten-Taktes
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Verknüpfung in Schönberg mit dem SPNV sowie zu den Buslinien 120, 200 und 260
- Bedienung des ÖPNV-Knoten Lütjenburg zur Minute 30

### **Verbesserung der Bedienung der Hauptachse Kiel - Laboe**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung des Verkehrsangebotes auf den Buslinien 100 Kiel - Laboe, 101 Kiel - Heikendorf und 102 Kiel - Laboe (Schnellbus) folgende Eckpunkte zu beachten:

#### **Buslinien 100 Kiel - Laboe und 101 Kiel - Heikendorf**

- Einführung eines 15-Minuten-Taktes mo-sa tagsüber, 30-Minuten-Takt mo-sa abends und so ganztägig
- Konsequente Linienführung zwischen den Haltestellen Kiel Hauptbahnhof und Hermannstraße über die Haltestellen HDW und Seefischmarkt
- Konsequente Linienführung in Heikendorf zwischen den Haltestellen Heikendorf, Rathaus und Stückenberg über die Haltestelle Laboer Weg und Korügen (Buslinie 100 lang)
- Konsequente Linienführung nördlich der Haltestelle Laboer Weg zur Haltestelle Am Heidberg im 30-Minuten-Takt mo-sa tagsüber (Buslinie 100 kurz)

#### **Buslinie 102 Kiel - Laboe (Schnellbus)**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes mo-so (zwischen den Haltestellen Kiel Hauptbahnhof und Schönkirchener Straße in Kombination mit der Schnellbuslinie 103 Kiel - Heikendorf im 15-Minuten-Takt)
- Verlängerung der Betriebszeit auf 05.00 bis 22.00 Uhr mo-fr, 06.00 bis 22.00 Uhr sa und 07.00 bis 22.00 Uhr so
- Bedienung des SPNV-Taktknoten Kiel zur Minute 00 und zur Minute 30

### **Buslinie 103 Kiel - Heikendorf (Schnellbus)**

- Einführung einer neuen Schnellbuslinie
- Bedienung im 30-Minuten-Taktes mo-so (zwischen den Haltestellen Kiel Hauptbahnhof und Schönkirchener Straße in Kombination mit der Schnellbuslinie 102 Kiel - Laboe im 15-Minuten-Takt)
- Betriebszeit auf 05.00 bis 22.00 Uhr mo-fr, 06.00 bis 22.00 Uhr sa und 07.00 bis 22.00 Uhr so
- Linienführung zwischen den Haltestellen Kiel - Hauptbahnhof und Schönkirchener Straße analog zur Schnellbus-Linie 102 Kiel - Laboe
- Linienführung zwischen den Haltestellen Schönkirchener Straße und Kitzberg über die Bundesstraße 502
- Linienführung in Heikendorf von der Haltestelle Kitzberg über die Haltestellen Künstlermuseum, Rathaus Heikendorf und Laboer Weg zur Haltestelle Am Heidberg

### **Erhalt der Bedienung der Hauptachse Kiel - Klausdorf**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung des Verkehrsangebotes auf der Buslinie 22 Kiel - Klausdorf folgende Eckpunkte zu beachten:

- Einführung eines durchgehenden 30-Minuten-Taktes
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Bedienung des SPNV-Taktknotens Kiel zur Minute 00 und zur Minute 30
- Anschluss in Klausdorf an die Buslinie 2 Wellingdorf - Schwentimental-Klausdorf - Schwentimental-Raisdorf

### **Verbesserung der Bedienung im Bereich der Hauptachse Kiel - Raisdorf**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung des Verkehrsangebotes auf den Buslinien 300 Kiel - Raisdorf und 4310 Kiel - Raisdorf im Bereich der Hauptachse Kiel - Raisdorf folgende Eckpunkte zu beachten:

### **Buslinie 2 Wellingdorf - Schwentimental-Klausdorf**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes mo-sa
- Verlängerung der Betriebszeit auf 05.00 bis 00.00 Uhr mo-sa, 07.00 bis 00.00 Uhr so
- Neue Linienführung zwischen den Haltestellen Abzweig Klausdorf und Dieselstraße/ Mergenthalerstraße über die Haltestelle Abzweig Oppendorfer Mühle und Lise-Meitner-Straße
- Neue Linienführung im Richtungsbetrieb zwischen den Haltestellen Dieselstraße und Mergenthalerstraße über die Haltestellen real (in der Liebigstraße) und Schwentimental-Raisdorf Ostseepark, Bahnhof (in der Gutenbergstraße)
- Neue Linienführung zwischen den Haltestellen Dieselstraße/ Mergenthalerstraße und Raisdorf, Bahnhof über die Haltestellen Fernsichtweg, Stadtverwaltung, Am Hang und Rosenthal
- Neue Linienführung über die Haltestelle Raisdorf, Bahnhof über die Haltestellen Holstenweg, Neuwührener Weg, Bahnhofstraße/ Dorfstraße und August-Streifert-Straße zur Haltestelle Ebbenthorpstraße

### **Buslinie 300 Kiel - Raisdorf**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes mo-sa
- Verlängerung der Betriebszeit auf 05.00 bis 00.00 Uhr mo-sa,
- Neue Linienführung zwischen den Haltestellen CITTI-Park und Kiel Hauptbahnhof über die Haltestellen Holstenbrücke und Andreas-Gayk-Straße
- Alternative neue Linienführung von der Haltestelle Bootshafen über die Haltestelle Andreas-Gayk-Straße, wenn erstgenannte Linienführung nicht möglich ist
- Konsequente Linienführung zwischen den Haltestellen Abzweig Klausdorf und Dieselstraße/ Mergenthalerstraße über die Haltestelle Abzweig Oppendorfer Mühle und Lise-Meitner-Straße
- Neue Linienführung im Richtungsbetrieb zwischen den Haltestellen Dieselstraße und Mergenthalerstraße über die Haltestellen real (in der Liebigstraße) und Schwentinal-Raisdorf Ostseepark, Bahnhof (in der Gutenbergstraße)
- Konsequente Linienführung zwischen den Haltestellen Mergenthalerstraße und Raisdorf, Bahnhof über die Haltestelle Timmsbrook
- Aufgabe der Linienführung zwischen den Haltestellen Raisdorf, Bahnhof und Dieselstraße

### **Buslinie 4310 Kiel - Lütjenburg**

- Neue Linienführung zwischen den Haltestellen Kiel Hauptbahnhof/ ZOB und Preetzer Straße/ Ostring über die Haltestellen Hummelwiese und KVG-Verwaltung Werftstraße
- Beschleunigung zwischen den Haltestellen Preetzer Straße/ Ostring und Wiener Allee durch Aufgabe der Haltestellen Sophienhöhe, Villacher Straße und Dornbusch
- Konsequente Linienführung zwischen den Haltestellen Wiener Allee und Lise-Meitner-Straße/ Gutenbergstraße über die Bundesstraße 76

### **Aufwertung der Radialachsen Kiel - Lütjenburg und Kiel - Wankendorf**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung des Verkehrsangebotes auf den Buslinien 4310 Kiel - Lütjenburg und 410 Kiel - Wankendorf folgende Eckpunkte zu beachten:

### **Buslinie 4310 Kiel - Lütjenburg**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 Uhr bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Beschleunigung zwischen Raisdorf und Lütjenburg durch Aufgabe der Haltestelle Rastorfer Kreuz
- Neue Buslinie (als alternative Bedienungsform) Raisdorf - Lilienthal - Schlesien
- Neue Linienführung der Buslinie 220 Schönberg - Preetz zwischen Schlesien und Preetz über Fargau-Pratjau, Rastorfer Passau und Wildenhorst
- Anschluss zur Buslinie 220 Schönberg - Preetz in Rastorfer Passau
- Bedienung des ÖPNV-Taktknotens Lütjenburg zur Minute 30
- Durchbindung über Lütjenburg hinaus über Kaköhl nach Oldenburg

### **Buslinie 410 Kiel - Wankendorf**

- Einführung eines 60-Minuten-Taktes
- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.00 bis 01.00 Uhr mo-fr, 05.00 Uhr bis 01.00 Uhr sa und 06.00 bis 01.00 Uhr so
- Anschluss in Wankendorf zur Buslinie 360 Neumünster - Wankendorf - Ascheberg - Plön, perspektivisch Realisierung eines ÖPNV-Taktknoten Wankendorf zur Minute 00
- Durchbindung über Wankendorf hinaus über Bornhöved nach Bad Segeberg

### **Verlängerung der Betriebszeit im Stadtverkehr Preetz**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung der Betriebszeiten im Stadtverkehr Preetz folgende Eckpunkte zu beachten:

- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.30 bis 21.30 Uhr mo-fr
- Verlängerung der Betriebszeit auf 06.30 bis 21.30 Uhr sa
- Einführung der Betriebszeit von 06.30 bis 21.30 Uhr so

### **Überplanung des Stadtverkehrs Preetz**

Unserer Auffassung nach sind bei der Überplanung des Stadtverkehr Preetz folgende Eckpunkte zu beachten:

### **Buslinie 342 Preetz, Bahnhof - Glindskoppel - Preetz, Bahnhof**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes
- Überplanung der Linienführung im Bereich Glindskoppel nach Errichtung der Bahnstationen Preetz-Glindskoppel und Preetz-Klinik

### **Buslinie 343 Preetz, Bahnhof - Wankendorf - Schwebstöcken - Preetz, Bahnhof**

- Einführung eines 30-Minuten-Taktes

### **Buslinie 344 Preetz, Bahnhof - Schellhorn**

- Einführung einer neuen Buslinie im 30-Minuten-Takt
- Anbindung von Schellhorn an die Bahnstation Preetz und die Innenstadt von Preetz

### **Verlängerung der Betriebszeit im Stadtverkehr Plön**

Unserer Auffassung nach sind bei der Ausgestaltung der Betriebszeiten im Stadtverkehr Plön folgende Eckpunkte zu beachten:

- Verlängerung der Betriebszeit auf 04.30 bis 21.30 Uhr mo-fr
- Verlängerung der Betriebszeit auf 06.30 bis 21.30 Uhr sa
- Verlängerung der Betriebszeit von 06.30 bis 21.30 Uhr so

## **Überplanung des Stadtverkehrs Plön**

Unserer Auffassung nach sind bei der Überplanung des Stadtverkehr Plön folgende Eckpunkte zu beachten:

### **Buslinie 331 Plön, Bahnhof - Stadtheide**

- Einführung eines durchgehenden 30-Minuten-Taktes mo-so
- Verlängerung der Buslinie 331 Plön, Bahnhof - Stadtheide über Niederkleevez und Oberkleevez nach Bad Malente-Gremsmühlen, Bahnhof
- optional weitere Verlängerung in Bad Malente-Gremsmühlen, wenn der ÖPNV-Aufgabenträger Kreis Ostholstein eine Verlängerung unterstützt

Für den Fall einer Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster - Ascheberg und der Einführung einer Regionalbahn-Linie Neumünster - Ascheberg - Plön im 30-Minuten-Takt sollte untersucht werden, ob die Gemeinde Ascheberg durch eine neue Buslinie Ascheberg - Plön in den Stadtverkehr Plön integriert werden kann.

### **5.1.4 Fördeschiffahrt**

Der Fahrgastverband PRO BAHN schlägt vor, den von der Landeshauptstadt Kiel geplanten Ersatz der derzeit eingesetzten Fördfähren durch die Beschaffung von 4 neuen Fördfähren zum Anlass zu nehmen, dass Verkehrsangebot der Fördeschiffahrt deutlich zu überplanen.

Unserer Auffassung nach sollten das Verkehrsangebot der Fördeschiffahrt dergestalt überplant werden, dass montags bis freitags in der Hauptverkehrszeit insbesondere Tangential-Linien auf den Relationen Friedrichsort - Möltenort, Reventloubrücke - Mönkeberg und Reventloubrücke - Diedrichsdorf angeboten beziehungsweise weiter ausgebaut werden. Tagsüber sowie an Samstagen und Sonntagen ist insbesondere die Relation Strande - Laboe - Kiel anzubieten, optional ist eine neue Fährlinie Laboe - Kiel über neue Fähranleger in den Stadtteilen Holtenau und Wik zu untersuchen, um die westlichen Stadtteile der Landeshauptstadt mit der Fördeschiffahrt zu bedienen.

Darüber hinaus schlägt der Fahrgastverband PRO BAHN vor, die Ausgestaltung und die Finanzierung der Fördeschiffahrt in einem Verkehrsvertrag zwischen den Kreisen Rendsburg-Eckernförde und Plön sowie der Landeshauptstadt Kiel festzuhalten.

### **5.5 Marketing/ Kommunikation**

Der Fahrgastverband PRO BAHN kritisiert, dass die in der Region tätigen Aufgabenträger und die Verkehrsunternehmen bereits seit einigen Jahren kein gemeinsames Fahrplanbuch herausgeben.

Unserer Auffassung nach ist die Herausgabe eines gemeinsamen Fahrplanbuches durch die in der Region Kiel tätigen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen zum Fahrplanwechsel im Dezember eines Jahres angemessen und wünschenswert.



## **6. Schienenverkehr**

### **6.5 Zukünftige Entwicklung des SPNV im Kreis Plön**

#### **6.5.1 Strecke Kiel - Lübeck**

Der Fahrgastverband PRO BAHN unterstützt die Realisierung der 2. Ausbaustufe der Bahnstrecke Kiel - Lübeck und die damit verbundenen Fahrplan- und Infrastruktur-Maßnahmen:

- Beschleunigung der Regionalbahn-Linie 84 Kiel - Lübeck im Streckenabschnitt Kiel - Preetz durch Aufgabe der Halte an den Bahnstationen Kiel-Elmschenhagen und Raisdorf um 14 Minuten
- Einführung der Regionalbahn-Linie 77 im 60-Minuten-Takt
- Bedienung der Bahnstation Ascheberg im 30-Minuten-Takt
  
- Ausbau des Streckenabschnitts Kiel - Preetz für eine Streckenhöchstgeschwindigkeit von 120 km/ h bis 140 km/h
- Errichtung der neuen Bahnstationen Schwentinal-Raisdorf Ostseepark, Preetz-Glindskoppel und Preetz Klinik
- Errichtung eines Abstellgleises für die Regionalbahn-Linie 77 Kiel - Preetz im Südkopf der Bahnstation Preetz

Darüber hinaus schlägt der Fahrgastverband PRO BAHN im Rahmen einer 3. Ausbaustufe der Bahnstrecke Kiel - Lübeck zur Verdichtung des Verkehrsangebotes im Streckenabschnitt Kiel - Preetz (Regio-S-Bahn Kiel) und zur Verkürzung der Fahrtzeit Kiel - Lübeck folgende Fahrplan- und Infrastruktur-Maßnahmen vor:

- Beschleunigung der Regionalexpress-Linien 83 Kiel - Lübeck durch Aufgabe des Haltes an der Bahnstation Raisdorf und durch den Ausbau des Streckenabschnitts Preetz - Bad Schwartau um 7 Minuten
- Beschleunigung der Regionalexpress-Linie 84 Kiel - Lübeck durch den Ausbau des Streckenabschnitts Preetz - Bad Schwartau um 17 Minuten
- Verdichtung der Regionalbahn-Linie 77 Kiel - Preetz auf einen 30-Minuten-Takt
- Verlängerung der Regionalbahn-Linie 77 Kiel - Preetz bis zu einer neuen Bahnstation Preetz-Süd (Arbeitstitel)
  
- Errichtung eines zweiten Gleises im Streckenabschnitt Kiel Hauptbahnhof - Kiel Süd
- Errichtung einer neuen Bahnstation Preetz Süd (Arbeitstitel)
- Errichtung eines Abstellgleises für die Regionalbahn-Linie 77 Kiel - Preetz Süd im Südkopf der Bahnstation Preetz Süd (Arbeitstitel)
- Ausbau des Streckenabschnitts Ascheberg - Bad Schwartau für eine Streckenhöchstgeschwindigkeit von 120 km/ h bis 140 km/ h
- Errichtung zweigleisiger Kreuzungsabschnitte südlich von Preetz, im Streckenabschnitt Timmdorf - Bad Malente-Gremsmühlen und südlich von Pönitz

## **Verknüpfung von Bahn und Bus**

Der Fahrgastverband PRO BAHN schlägt eine Verknüpfung von Bahn und Bus an folgenden Bahnstationen der Bahnstrecke Kiel - Lübeck vor:

- in Schwentinal-Raisdorf Ostseepark zur Buslinie 2 Wellingdorf - Schwentinal-Klausdorf - Schwentinal-Raisdorf (Richtungsanschlüsse Wellingdorf - Preetz und Kiel - Schwentinal-Raisdorf Nord, Eckanschluss Schwentinal-Raisdorf Nord - Preetz)
- in Preetz zur Buslinie 220 Schönberg - Preetz und zu den Buslinien des Stadtverkehrs Preetz
- in Ascheberg zur Buslinie 360 Neumünster - Ascheberg - Plön (Eckanschluss Neumünster - Preetz)
- in Plön zu den Buslinien 350 Hohwacht - Lütjenburg - Plön und 360 Neumünster - Wankendorf - Ascheberg - Plön und zu den Buslinien des Stadtverkehrs Plön

### **6.5.2 Strecke Kiel - Schönberger Strand**

Der Fahrgastverband PRO BAHN unterstützt die Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand und die Einführung der neuen Regionalbahn-Linie 76 Kiel - Schönberger Strand im 60-Minuten-Takt.

Darüber hinaus schlägt der Fahrgastverband PRO BAHN im Rahmen einer 2. Ausbaustufe der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand zur Verdichtung des Verkehrsangebotes folgende Fahrplan- und Infrastruktur-Maßnahmen vor:

- Verdichtung der Regionalbahn-Linie 76 Kiel - Schönberger Strand (Regio-S-Bahn Kiel) auf einen 30-Minuten-Takt
- Errichtung eines zweiten Gleises im Streckenabschnitt Kiel Hauptbahnhof - Kiel Süd
- Errichtung einer Kreuzungsstation im Streckenabschnitt Kiel-Ellerbek - Opendorf

## **Verknüpfung von Bahn und Bus**

Der Fahrgastverband PRO BAHN schlägt eine Verknüpfung von Bahn und Bus an folgenden Bahnstationen der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand vor:

- in Opendorf zu alternativen Bedienungsformen im ÖPNV-Korridor Opendorf - Flügendorf
- in Schönkirchen zur Buslinie Heikendorf - Mönkeberg - Schönkirchen (Amtsbus Schrevenborn) und zu alternativen Bedienungsformen im ÖPNV-Korridor Schönkirchen - Dobersdorf - Probsteierhagen
- in Probsteierhagen zur Buslinie 210 Stein - Wendtorf - Probsteierhagen
- in Schönberg zu den Buslinien 120 Laboe - Schönberg, 200 Schönberg - Schönberger Strand, 220 Schönberg - Preetz und 260 Schönberg - Lütjenburg
- in Schönberger Strand zur Buslinie 200 Schönberg - Schönberger Strand

## **6.6 Perspektiven außer Betrieb befindlicher Strecken**

### **6.6.1 Strecke Neumünster - Ascheberg**

Der Fahrgastverband PRO BAHN unterstützt eine Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster - Ascheberg und schlägt für eine Reaktivierung der Bahnstrecke Neumünster - Ascheberg folgende Fahrplan- und Infrastrukturmaßnahmen vor:

- Einführung einer Regionalbahn-Linie Neumünster - Ascheberg - Plön im 30-Minuten-Takt
- Ausbau des Streckenabschnitts Neumünster - Ascheberg für eine Streckenhöchstgeschwindigkeit von 120 km/ h bis 140 km/ h
- Errichtung neuer Bahnstationen in Neumünster-Ost, Bokhorst und Wankendorf
- Errichtung einer Weichenverbindung zur Bahnstrecke Kiel - Lübeck im Westkopf der Bahnstation Ascheberg

### **Verknüpfung von Bahn und Bus**

Der Fahrgastverband PRO BAHN schlägt eine Verknüpfung von Bahn und Bus an folgenden Bahnstationen der Bahnstrecke Neumünster - Ascheberg vor:

- in Neumünster Ost zu den Buslinien des Stadtverkehrs Neumünster
- in Wankendorf zur Buslinie 410 Kiel - Wankendorf - Bornhöved - Bad Segeberg

### **6.6.2 Strecke Bad Malente-Gremsmühlen - Lütjenburg**

Der Fahrgastverband PRO BAHN unterstützt die Erhaltung der Widmung der Bahnstrecke Lütjenburg - Bad Malente-Gremsmühlen für die Nutzung zu Bahnbetriebszwecken.